



Kommunaler Gesamtplan Verkehr Döttingen Böttstein Klingnau

Teilplan Motorisierter Individualverkehr (MIV) 1:7'500

24. Januar 2025

Vorläufige Beurteilung vom: 18. Juli 2024

Mitwirkung vom: 3. März 2025 bis 1. April 2025

Beschlossen vom Gemeinderat Döttingen am:

Der Gemeindeammann: Die Gemeindegeschreiberin:

Beschlossen vom Gemeinderat Böttstein am:

Der Gemeindeammann: Der Gemeindegeschreiber:

Beschlossen vom Stadtrat Klingnau am:

Der Stadtmann: Der Stadtschreiber:



Raum- & Verkehrsplanung GmbH
Laurstrasse 6 | 5200 Brugg | 062 822 52 01

Legende Motorisierter Individualverkehr

Bestehend	Geplant	
		Hauptverkehrsstrasse (HVS)
		Regionalverbindungsstrasse (RVS)
		Lokalverbindungsstrasse (LVS)
		Lokalverbindungsstrasse reduziert (LVSred)
		Lokalverbindungsstrasse kommunal (VS kom)
		Verbindungsweg (VW)
		Sammelstrasse (SS)
		Erschliessungsstrassen (ES)
		Privatstrasse
		Parkierungsanlage öffentlich / öffentlich zugänglich
		Parkierungsanlage privat
		Park+Ride-Anlage
		Ausnahmetransportroute Typ IA
		Ausnahmetransportroute Typ II.B
		Ausnahmetransportroute Typ III
		Tempo-30-Zone
		Begegnungszone (keine bestehende T30-Zone / auf bestehender T30-Zone)
		Dauerzählstellen
		Verminderung Trennwirkung / Staugeschützter Bereich
		Optimierung Klimawirkung
		Autoarmes Wohnen aktiv fördern
		geplante Erschliessungsrichtung
		Erschliessung aufheben

Informationsinhalt

	Öffentliche Bauten / Anlagen
	Publikumsintensive Anlage (Restaurant/Einkauf etc.)
	Schule / Kindergarten
	Bahnhof
	Gemeindegrenze
	Baugebietsgrenze
	Wald
	Potenzial von unüberbauten Arealen in Anzahl Wohneinheiten
	bekannte Sanierungsprojekte / Betriebs- und Gestaltungskonzepte

