

Raum- & Verkehrsplanung

A

Laurstrasse 6  
5200 Brugg

T

+41 62 822 52 01

E

info@belloli.org

W

www.belloli.org

# Überkommunaler Gesamtplan Verkehr Döttingen Böttstein Klingnau

Beilagen (Stand: Mitwirkung)

24. Januar 2025

**belloli**

# Inhalt

## Inhaltsverzeichnis

Öffentliche und öffentlich zugängliche Parkplätze	S.	3
Veloabstellplätze	S.	5
Hindernisfreiheit Bushaltestellen	S.	7
Kapazitätsberechnung Parkfelder- und Fahrtenpotenziale	S.	8
Übersicht Knotenströme Abendspitzenstunde 2022	S.	9
Übersicht Knotenströme Abendspitzenstunde 2040 inkl. allgemeiner Verkehrszunahme	S.	10
Übersicht Knotenströme Abendspitzenstunde 2040 inkl. Potenzialverkehr	S.	11
Übersicht Knotenströme Abendspitzenstunde 2040	S.	12
Knotengrafik und Knotenberechnung: Knoten Linde, ASP 2022	S.	13
Knotengrafik und Knotenberechnung: Knoten Linde, ASP 2040	S.	14
Knotengrafik und Knotenberechnung: Kreisel Monti, ASP 2022	S.	15
Knotengrafik und Knotenberechnung: Kreisel Monti, ASP 2040	S.	16
Knotengrafik und Knotenberechnung: Knoten Weier, ASP 2022	S.	17
Knotengrafik und Knotenberechnung: Knoten Weier, ASP 2040	S.	18
Knotengrafik und Knotenberechnung: Knoten Flüe, ASP 2022	S.	19
Knotengrafik und Knotenberechnung: Knoten Flüe, ASP 2040	S.	20
Knotengrafik und Knotenberechnung: Kreisel Ochsen, ASP 2022	S.	21
Knotengrafik und Knotenberechnung: Kreisel Ochsen, ASP 2040	S.	22
Knotengrafik und Knotenberechnung: Knoten Chis, ASP 2022	S.	23
Knotengrafik und Knotenberechnung: Knoten Chis, ASP 2040	S.	24
Strassenklassierungen	S.	25

## Öffentliche und öffentlich zugängliche Parkplätze

Parkplätze Döttingen	Erhebung Auslastung Dienstag, 8.11.2022	Parkfelder total (vorhanden / genutzt)	Behinderten-PF (vorhanden / genutzt)	Mitarbeiter-PF (vorhanden / genutzt)	PF mit Ladestation (vorhanden / genutzt)	Bewirtschaftung
SBB (P+R)	09:47	118 / 54 <sup>*1</sup>	1 / 0	4 / 1	-	App SBB P+R / Billettautomat / Schalter (5 CHF / Tag)
SBB (Kurzzeit)	09:50	11 / 3	1 / 1	-	2 / 0	Maximal 15 Minuten
Gemeindehaus	09:25	14 / 7	1 / 0	-	-	-
Tanneckstrasse	09:44	11 / 2 <sup>*2</sup>	-	-	1 / 1	Blaue Zone
Schwimmbad	09:35	56 / 4	2 / 0	5 / 0	-	-
Friedhof	09:21	4 / 3	-	-	-	-
Post	10:01	12 / 6	-	-	-	Maximal 15 Minuten
Migros	10:23	84 / 50 <sup>*3</sup>	1 / 0	-	-	Parkuhr: 1h=gratis, 2h=0.50 CHF, 2.5h=1.00 CHF, jede weitere halbe Stunde=1.00 CHF
Aare-Center	10:12	63 / 32	-	-	-	-
Denner	10:05	70 / 55	2 / 0	-	-	Automatische Kontrollschilderkennung: 45 Min= gratis, 1h = 1.00 CHF; Teilweise vermietet
Volg / Metzgerei	09:26	16 / 10	-	-	-	-
Lidl	14:35	101 / 30 <sup>*4</sup>	2 / 0	-	-	-
Aare-Rhy (Besucher)	10:09	18 / 11	-	-	-	-
Garage bei Altersheim	09:13	26 / 28	1 / 0	-	-	-
Schule	09:09	43 / 38	-	-	-	-
HPS	09:10	4 / 3	-	-	-	-
Waldhaus	14:39	18 / 0	-	-	-	-
Felsenweg (auf Umfahrung)	09:23	14 / 3	-	-	-	-

\*1 inkl. 1x Mobility

\*2 inkl. 1x Car-Sharing Döttingen (Elektroauto)

\*3 inkl. 2x Familienparkfelder, breitere Parkfelder und nahe beim Eingang

\*4 inkl. 1x Familienparkfeld, breiteres Parkfeld und nahe beim Eingang

Parkplätze Böttstein	Erhebung Auslastung Dienstag, 8.11.2022	Parkfelder total (vorhanden / genutzt)	Behinderten-PF (vorhanden / genutzt)	Mitarbeiter-PF (vorhanden / genutzt)	PF mit Ladestation (vorhanden / genutzt)	Bewirtschaftung
Coop	10:55 - 11:05	90 / 42	-	-	-	-
Fussballplatz	10:43	37 / 6	-	-	-	Parkuhr: maximal 12h (2h=2.00 CHF, 4h=3.00 CHF, 6h=4.00 CHF, 12h=5 CHF)
Kirche	11:24	31 / 14	-	-	-	-
Schule Kirchweg	11:12	18 / 9	-	-	-	-
Schule Rainstrasse	11:22	19 / 17	-	-	-	Mo-Fr: 07:00 - 17:00 für Lehrpersonen
Gemeindehaus / Bauamt	11:15	13 / 11	-	-	-	-
Aarhof	11:27	33 / 27	-	-	-	-
Linde	11:24	17 / 2	-	-	-	-
Friedhof Eien	-	25	-	-	-	-

Parkplätze Klingnau	Erhebung Auslastung Dienstag, 8.11.2022	Parkfelder total (vorhanden / genutzt)	Behinderten-PF (vorhanden / genutzt)	Mitarbeiter-PF (vorhanden / genutzt)	PF mit Ladestation (vorhanden / genutzt)	Bewirtschaftung
Schule Brühlstrasse	11:35	17 / 10	-	-	-	-
Schule Propsteistrasse	11:44	47 / 23	-	-	-	-
Schule Mühlegasse	11:46	24 / 9	-	-	-	-
Pontonier	11:56	39 / 2	-	-	-	-
St. Johann	08:51	28 / 26	-	-	-	-
Schwimmbad	14:08	70 / 0	-	-	-	-
Garderobe FC	14:06	111 / 1	-	-	-	-
Kraftwerk	13:37	33 / 7	-	-	-	-
Lagerstrasse	11:55	50 / 16	-	-	-	Privatparkierung
Städtli	12:01	43 / 31 <sup>*1</sup>	-	<sup>*1</sup>	-	Parkieren mit Parkscheibe, Mo-Sa, 7 -19 h, max. 2h, ausgenommen an Feiertagen
Kirchenplatz	12:01	12 / 11	-	1 / 0	-	-
Grabenstrasse	12:05	15 / 2	2 / 0	-	2 / 1	maximal 2h
Grabenstrasse unter Fussgängerbrücke	12:03	13 / 1	-	-	-	maximal 2h
Friedhof	12:12	7 / 1	-	-	-	-
Reformierte Kirche	12:15	13/0	-	-	-	nur Kirchenbesucher
Landi	08:39	84 / 9	2 / 0	-	-	-

\*1 inkl. 2x Polizei

## Veloabstellplätze

Lage	Erhebung	Foto	Koordinaten	Veloabstellplätze (vorhanden / genutzt)	Veloabstellplätze (gedeckt / ungedeckt)	Parkiersystem	Velorahmen anschliessbar
Döttingen Bahnhof Seite Denner	08.11.2022 / 10:36		2'661'503 / 1'269'776	64/25 Velo + 3 Roller, 1 Motorrad, 1 Mofa	64/0	Vorderradhalter mit Anschliessvorrichtung (in der Höhe versetzte Anordnung)	Ja
Döttingen Bahnhof Seite Migros	08.11.2022 / 10:32		2'661'524 / 1'269'704	39/35	39/0	Lenkerhalter (in der Höhe versetzte Anordnung)	Nein
Döttingen Bahnhof Seite Feuerwehr	08.11.2022 / 12:23		2'661'522 / 1'269'809	9/5	9/0	Vorderradhalter mit Anschliessvorrichtung (in der Höhe versetzte Anordnung)	Ja
Döttingen Migros	08.11.2022 / 10:25		2'661'483 / 1'269'597	21/0 Platz für Spezialvelos / wildes Parkieren (2)	21/0 Nicht die ganzen Velos gedeckt	Vorderradhalter (in der Höhe nicht versetzte Anordnung)	Nein
Döttingen Gemeindehaus	08.11.2022 / 09:25		2'661'602 / 1'269'268	11/2 Velo + 1 Mofa	11/0	Lenkerhalter (in der Höhe versetzte Anordnung)	Nein
Döttingen Volg	08.11.2022 / 09:27		2'661'570 / 1'269'245	3/0	0/3	Vorderradhalter (in der Höhe versetzte Anordnung)	Nein
Döttingen Badi	08.11.2022 / 09:36		2'661'393 / 1'268'709	134/0	0/134	Vorderradhalter (in der Höhe versetzte Anordnung)	Nein
Döttingen Schule	08.11.2022 / 09:16		2'661'846 / 1'269'158	35/11 Velo + 5 Trottinett	25/10	Vorderradhalter (in der Höhe nicht versetzte Anordnung)	Nein
Döttingen Heilpädagogische Schule HPS	08.11.2022 / 09:10		2'661'963 / 1'269'040	5/3 Velo + 2 Trottinett	0/5	Vorderradhalter (in der Höhe nicht versetzte Anordnung)	Nein
Döttinge Denner	08.11.2022 / 09:53		2'661'468 / 1'269'828	6/1	6/0	Vorderradhalter (in der Höhe versetzte Anordnung)	Nein
Döttingen Denner Glace	08.11.2022 / 09:56		2'661'472 / 1'269'866	8/6	0/5	Vorderradhalter (in der Höhe versetzte Anordnung)	Nein
Döttingen Frei (Café / Bäckerei)	08.11.2022 / 13:58		2'661'452 / 1'269'637	8/0	0/8	Vorderradhalter (in der Höhe versetzte Anordnung)	Nein
Döttingen Lidl	08.11.2022 / 14:34		2'661'070 / 1'267'679	9/1	0/9	Vorderradhalter (in der Höhe nicht versetzte Anordnung)	Nein
Döttingen Aare-Center (Ottos)	08.11.2022 / 10:14		2'661'376 / 1'269'589	36/0	0/36	Vorderradhalter (in der Höhe versetzte Anordnung)	Nein
Döttingen Bäckerei Meier / Post	08.11.2022 / 10:04		2'661'443 / 1'269'815	9/0	0/9	Vorderradhalter (in der Höhe versetzte Anordnung)	Nein
Kleindöttingen Coop Seite Zentrumstrasse	08.11.2022 / 11:05		2'660'988 / 1'269'376	6/2	0/6	Vorderradhalter (in der Höhe nicht versetzte Anordnung)	Nein
Kleindöttingen Coop Seite AWZ	08.11.2022 / 10:55		2'660'966 / 1'269'342	19/0 1 Velo neben dem Ständer	0/19	Vorderradhalter (in der Höhe nicht versetzte Anordnung)	Nein
Kleindöttingen Kirche	08.11.2022 / 11:24		2'660'801 / 1'269'059	12/0	12/0	Vorderradhalter (in der Höhe versetzte Anordnung)	Nein
Kleindöttingen Schule Kirchweg	08.11.2022 / 11:11		2'660'819 / 1'268'950	27/11	27/0	Vorderradhalter (in der Höhe versetzte Anordnung)	Nein
Kleindöttingen Schule Rainstrasse	08.11.2022 / 11:18		2'660'754 / 1'268'788	109/36 Velo + 6 Trottinett	109/0	Vorderradhalter (in der Höhe versetzte Anordnung)	Nein
Kleindöttingen Gemeindehaus	08.11.2022 / 11:14		2'660'840 / 1'268'823	3/0	0/3	Vorderradhalter (in der Höhe nicht versetzte Anordnung)	Nein

Lage	Erhebung	Foto	Koordinaten	Veloabstellplätze (vorhanden / genutzt)	Veloabstellplätze (gedeckt / ungedeckt)	Parkiersystem	Velorahmen anschliessbar
Klingnau Bahnhof Grabenstrasse	08.11.2022 / 12:06		2'661'086 / 1'270'394	14/9 Velo 2 Roller, 1 E-Scooter	14/0	Lenkerhalter (in der Höhe versetzte Anordnung)	Nein
Klingnau Bahnhof Dorfstrasse	08.11.2022 / 12:29		2'660'811 / 1'270'534	8/4	0/8	Vorderradhalter (in der Höhe nicht versetzte Anordnung)	Nein
Klingnau Bahnhof Jonermatte	08.11.2022 / 12:10		2'661'059 / 1'270'449	5/0	0/5	Vorderradhalter (in der Höhe versetzte Anordnung)	Nein
Klingnau Schule Brühlstrasse	08.11.2022 / 11:35		2'661'125 / 1'270'094	106/39 Velos + 5 Trotтинett	106/0	Lenkerhalter (in der Höhe versetzte Anordnung)	Nein
Klingnau Schule Propsteistrasse	08.11.2022 / 11:39		2'660'965 / 1'270'223	63/20 Velos + 2 Escooter + 9 Trotтинett	63/0	Lenkerhalter (in der Höhe versetzte Anordnung)	Nein
Klingnau Schule Schützenmattweg	08.11.2022 / 11:41		2'660'944 / 1'270'156	93/17	93/0	Lenkerhalter (in der Höhe versetzte Anordnung)	Nein
Klingnau St. Johann	08.11.2022 / 08:51		2'660'879 / 1'270'696	5/2 zusätzliche Velogarage	0/5	Vorderradhalter (in der Höhe versetzte Anordnung)	Nein
Klingnau Landi	08.11.2022 / 08:39		2'660'060 / 1'271'805	6/0 Velos 1 Motorrad	0/5	Vorderradhalter (in der Höhe versetzte Anordnung)	Nein
Klingnau Badi	08.11.2022 / 14:08		2'660'543 / 1'270'698	359/0	0/359	Vorderradhalter (in der Höhe versetzte Anordnung)	Nein
Klingnau Reformiertes Kirchengemeindehaus	08.11.2022 / 12:17		2'661'666 / 1'269'990	4/0	0/4	Vorderradhalter (in der Höhe versetzte Anordnung)	Nein
Klingnau Cevi	08.11.2022 / 12:16		2'661'639 / 1'269'971	24/0	0/24	Vorderradhalter schräg (in der Höhe nicht versetzte Anordnung)	Nein
Klingnau Garderobe FC	08.11.2022 / 14:06		2'660'616 / 1'270'523	30/2	0/30	Vorderradhalter (in der Höhe versetzte Anordnung)	Nein
Kleindöttingen Schule Rainstrasse	08.11.2022 / 11:18		2'660'754 / 1'268'788	32/21	32/0	Vorderradhalter mit Anschliessvorrichtung	Nein
Klingnau Schule Brühlstrasse	08.11.2022 / 11:35		2'661'125 / 1'270'094	10/12	10/0	Bretthalterung mit Anschliessvorrichtung (zum aufhängen)	Nein
Klingnau Schule Propsteistrasse	08.11.2022 / 11:39		2'660'965 / 1'270'223	10/3Trotтинett + 4 Mofa + 1 Velo 3 Trotтинett am Geländer abgeschlossen	10/0	Bretthalterung mit Anschliessvorrichtung (zum aufhängen)	Nein
Klingnau Schule Schützenmattweg	08.11.2022 / 11:41		2'660'944 / 1'270'156	10/2 Trotтинett + 3 Velo	10/0	Bretthalterung mit Anschliessvorrichtung (zum aufhängen)	Nein

## Hindernisfreiheit Bushaltestellen

Haltestelle	Fahrtrichtung	Gemeindestrasse (G) / Kantonsstrasse (K)	Busbucht (B) / Fahrbahnhalt (F)	Höhe Haltekante [cm]	Breite Manövrierfläche Rollstuhl [m]	Länge Manövrierfläche Rollstuhl > 4m	Haltestelle behindertengerecht	Haltestellentafel	Statische Fahrplaninformation	Orts- / Umgebungs- plan in der Nähe	Sitzgelegenheit	Beleuchtung	Wetterschutz	Dynamische Fahrgastinformation	Markierung Fahrbahn	Veloabstellplätze (vorhanden / genutzt)	Parkplätze (vorhanden / genutzt)
Döttingen Bahnhof Seite SBB	?	SBB	B	14	> 3	X	-									64/ 39/ 9/	118/54 <sup>1</sup>
Döttingen Bahnhof	?	SBB	B	0	> 2	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X		
Döttingen Zentrum	Niederweningen Bahnhof	K	B	16	> 2	X	X	X	X	-	X	Strasse	-	-	-	0	- Altersheim
Döttingen Zentrum	Döttingen Bahnhof	K	B	16	ca. 2	-	X	X	X	-	-	Strasse	-	-	-	0	-
Döttingen Chunte	Niederweningen Bahnhof	K	B	12	ca. 2	X	-	X	X	X	X	X	X	-	-	0	-
Döttingen Chunte	Döttingen Bahnhof	K	B	7	ca. 2	X	-	X	X	-	-	Strasse	-	-	X	0	-
Kleindöttingen Zentrum Baustelle Geb. ehem. Post	Mandach Dorf / Brugg Bahnhof / Laufenburg Bahnhof	K	B	22	2	X	X	X	X	-	-	Strasse	-	-	X	0	-
Kleindöttingen Zentrum	Döttingen Bahnhof	K	B	22	> 2	X	X	X	X	-	-	Strasse	- Bistro / Solarium	-	X	0	-
Kleindöttingen Schwächeler	Mandach Dorf / Laufenburg Bahnhof	K	B	0	ca. 2	X	-	X	X	-	X	Strasse	X	-	X	0	-
Kleindöttingen Schwächeler	Döttingen Bahnhof	K	B	8	ca. 2	X	-	X	X	-	X	X	X	-	-	0	-
Kleindöttingen Breite	Brugg Bahnhof	K	B	15	ca. 2	X	-	X	X	-	X	X	X	-	-	0	-
Kleindöttingen Breite	Döttingen Bahnhof	K	B	16	ca. 2	X	-	X	X	-	X	X	X	-	-	0	-
Burle	Mandach Dorf / Laufenburg Bahnhof	K	B	2	ca. 2	X	-	X	X	-	X	X	X	-	-	0	-
Burle	Döttingen Bahnhof	K	B	2	ca. 2	X	-	X	X	-	X	Strasse	X	-	-	0	-
Eien	Brugg Bahnhof	K	B	16	ca. 2	X	-	X	X	-	X	-	X	-	-	0	-
Eien	Döttingen Bahnhof	K	B	15	ca. 2	X	-	X	X	-	X	X	X	-	-	0	-
Böttstein Birch Projekt in Arbeit	Brugg Bahnhof	K	B	2	ca. 2	X	-	X	X	-	X	X	X	-	-	0	-
Böttstein Birch Projekt in Arbeit	Döttingen Bahnhof	K	B	10	1.5	X	-	X	X	-	-	Strasse	-	-	-	0	-
Böttstein Schloss Projekt in Arbeit	Brugg Bahnhof	K	B	2	ca. 2	X	-	X	X	X	X	X	X	-	-	0	-
Böttstein Schloss Projekt in Arbeit	Döttingen Bahnhof	K	B	2	ca. 2	X	-	X	X	X	X	X	X	-	-	0	-
Böttstein Schmidberg	Brugg Bahnhof	K	B	3	1.5	X	-	X	X	-	X	Strasse	-	-	-	0	-
Böttstein Schmidberg	Döttingen Bahnhof	K	B	4	ca. 2.5 Radweg	X	-	X	X	-	X	Strasse	-	-	X	0	-

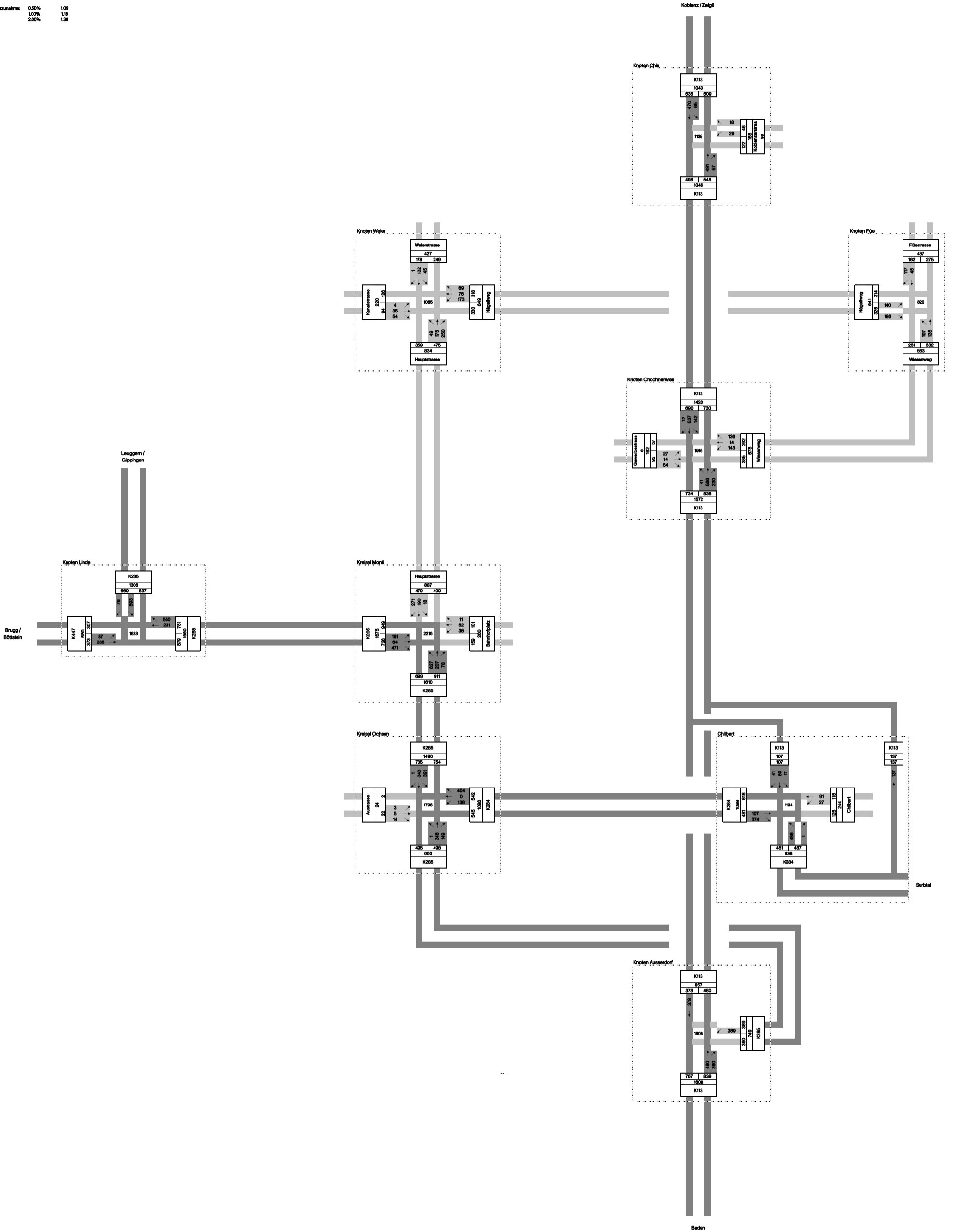






# Übersicht Knotenströme Abendspitzenstunde 2040 inkl. allgemeiner Verkehrszunahme

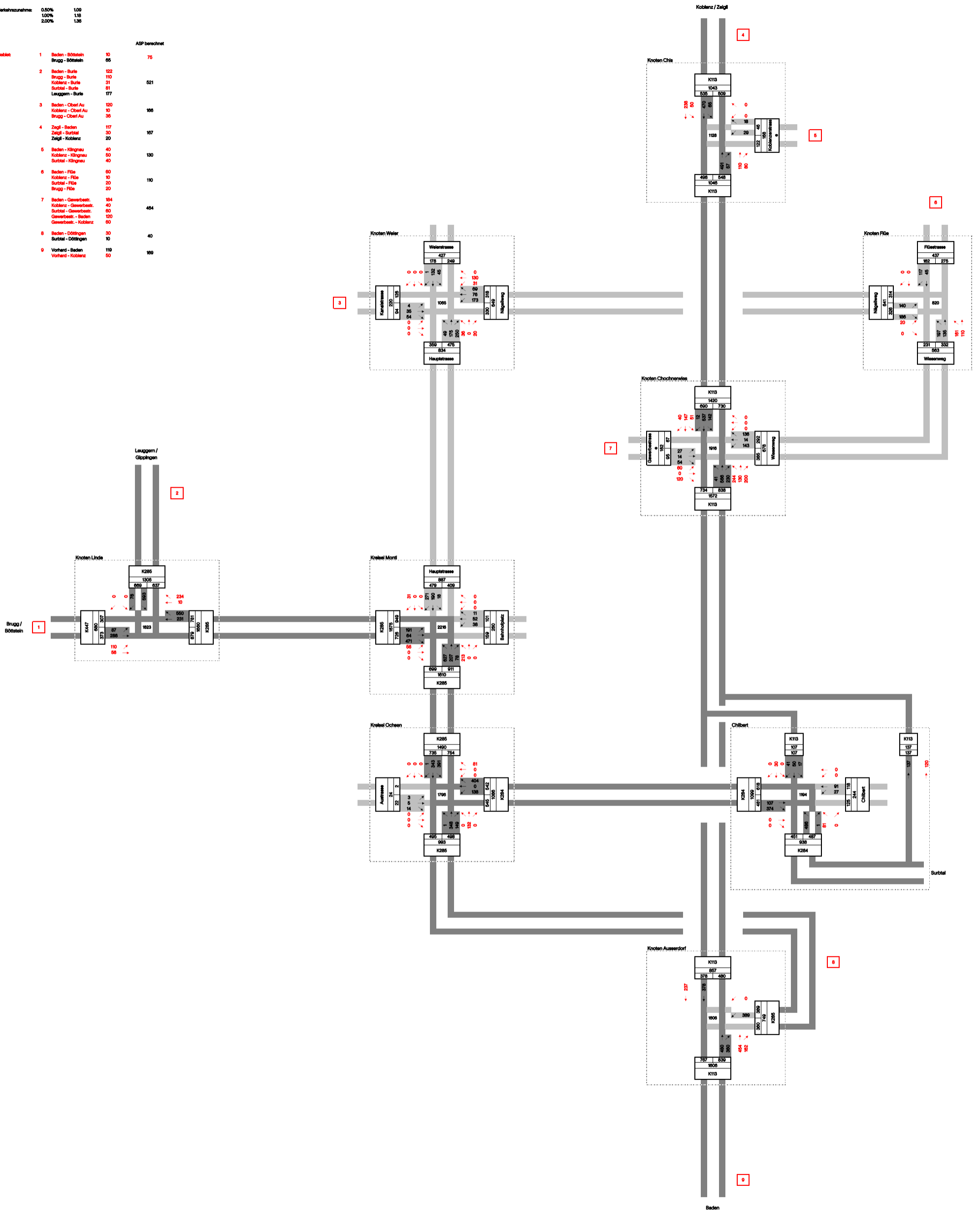
Verkehrszunahme:	0.50%	109
	1.00%	118
	2.00%	136



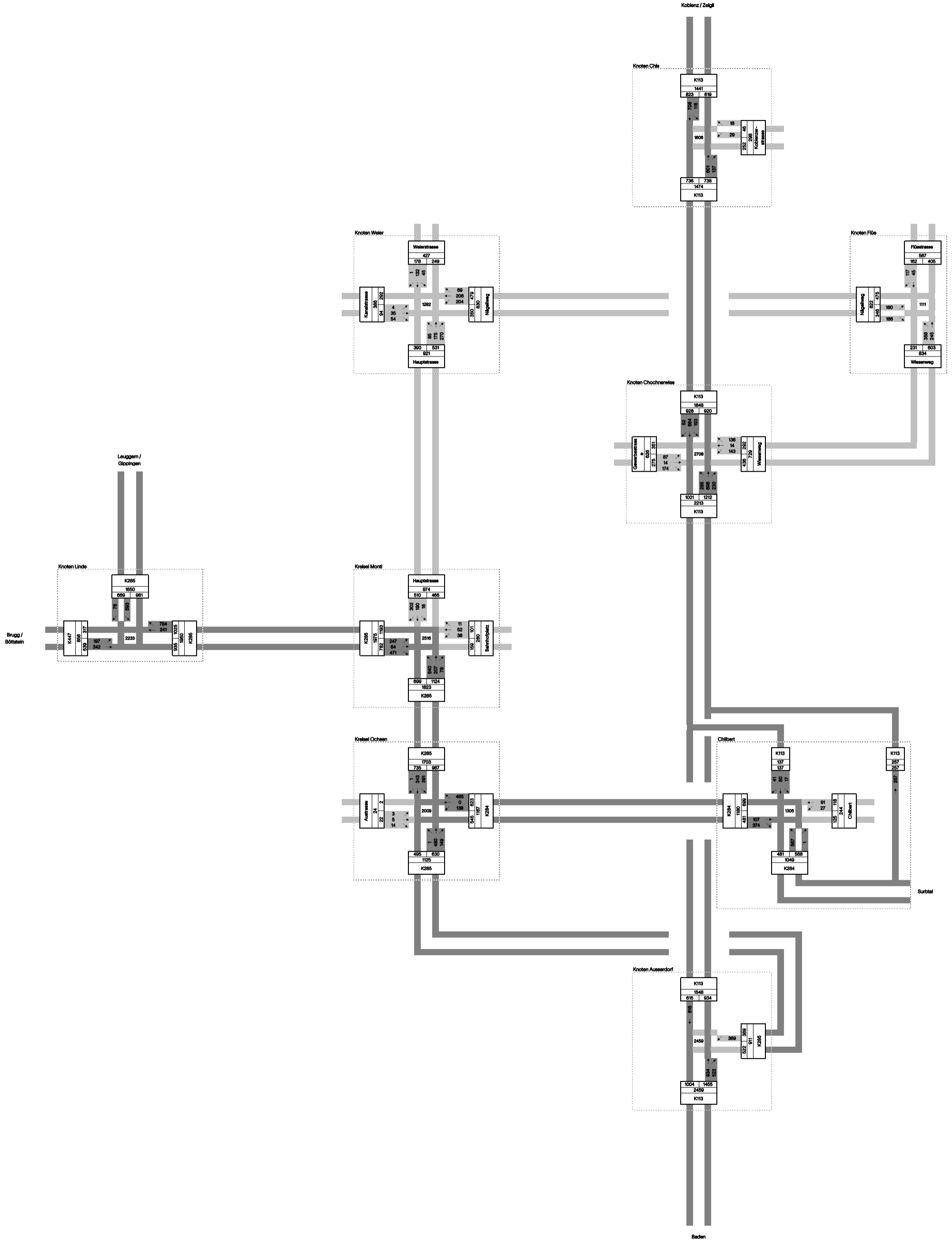
# Übersicht Knotenströme Abendspitzenstunde 2040 inkl. Potenzialverkehr

Verkehrszunahme	0.50%	1.00%	1.50%	2.00%
	109	118	128	138

Gebiet		ASP berechnet
1	Baden - Bötstein	10
	Brugg - Bötstein	65
	<b>75</b>	
2	Baden - Burle	122
	Brugg - Burle	110
	Koblentz - Burle	31
	Surbtal - Burle	81
	Lauggem - Burle	177
3	Baden - Oberl Au	100
	Koblentz - Oberl Au	10
	Brugg - Oberl Au	36
4	Zaigl - Baden	117
	Zaigl - Surbtal	30
	Zaigl - Koblentz	20
5	Baden - Klingnau	40
	Koblentz - Klingnau	50
	Surbtal - Klingnau	40
	<b>130</b>	
6	Baden - Filde	80
	Koblentz - Filde	10
	Surbtal - Filde	20
	Brugg - Filde	20
7	Baden - Gewerbezt.	184
	Koblentz - Gewerbezt.	40
	Surbtal - Gewerbezt.	80
	Gewerbezt. - Baden	120
	Gewerbezt. - Koblentz	60
8	Baden - Döttingen	30
	Surbtal - Döttingen	10
9	Vorhard - Baden	119
	Vorhard - Koblentz	60
		<b>464</b>

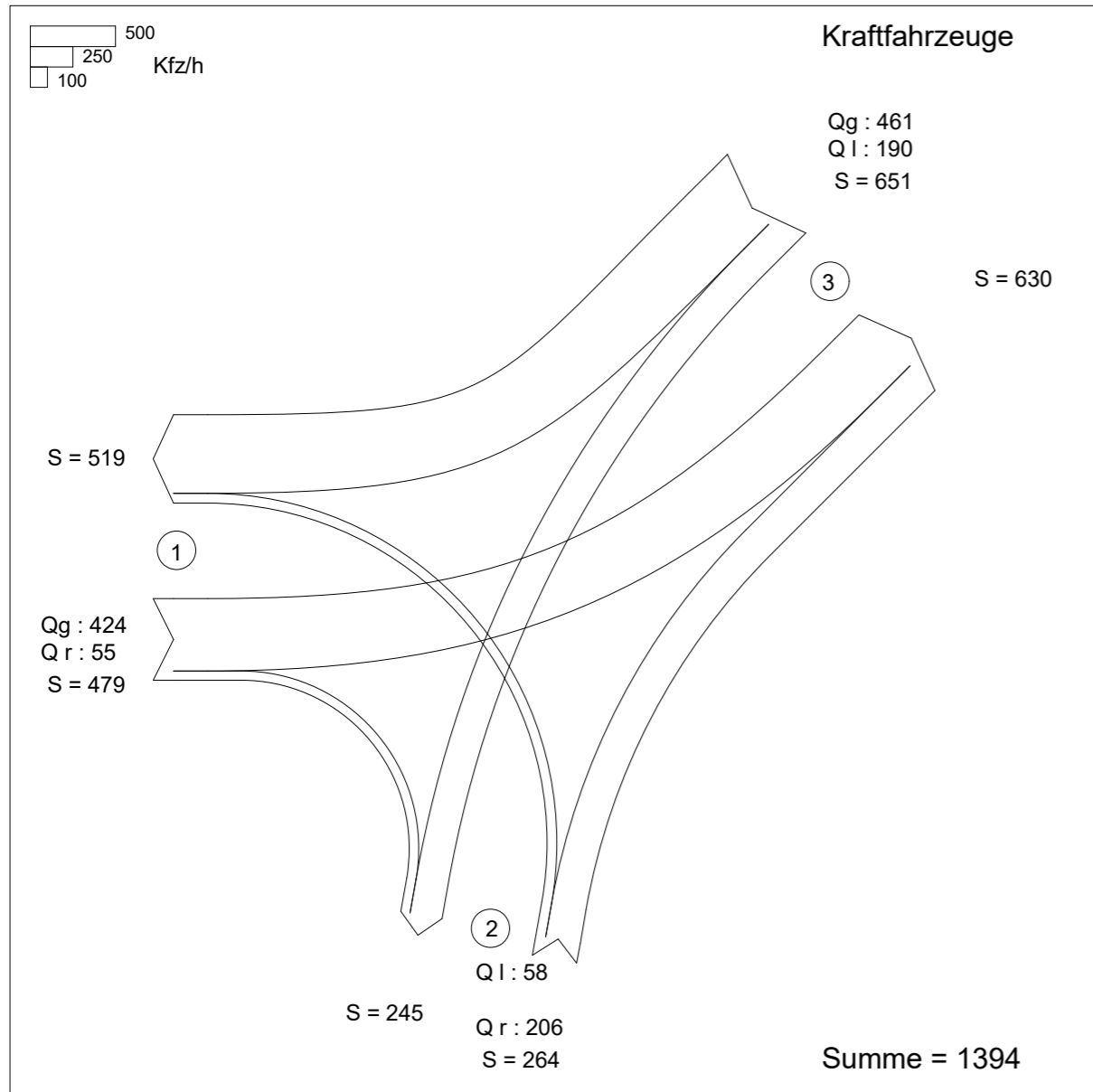


# Übersicht Knotenströme Abendspitzenstunde 2040



### Knotengrafik und Knotenberechnung: Knoten Linde, ASP 2022

Projekt : KGV Döttingen, Kleindöttingen, Klingnau  
 Knotenpunkt : Böttstein Hauptstrasse-Böttsteinerstrasse gezählt ASP  
 Stunde : 08.11.2022\_ASP  
 Datei : 5\_HAUP~1.kob



Zufahrt 1: Hauptstrasse (von Leuggern)  
 Zufahrt 2: Böttsteinerstrasse  
 Zufahrt 3: Hauptstrasse (von Döttingen)

Projekt : KGV Döttingen, Kleindöttingen, Klingnau  
 Knotenpunkt : Böttstein Hauptstrasse-Böttsteinerstrasse gezählt ASP  
 Stunde : 08.11.2022\_ASP  
 Datei : 5\_HAUP~1.kob



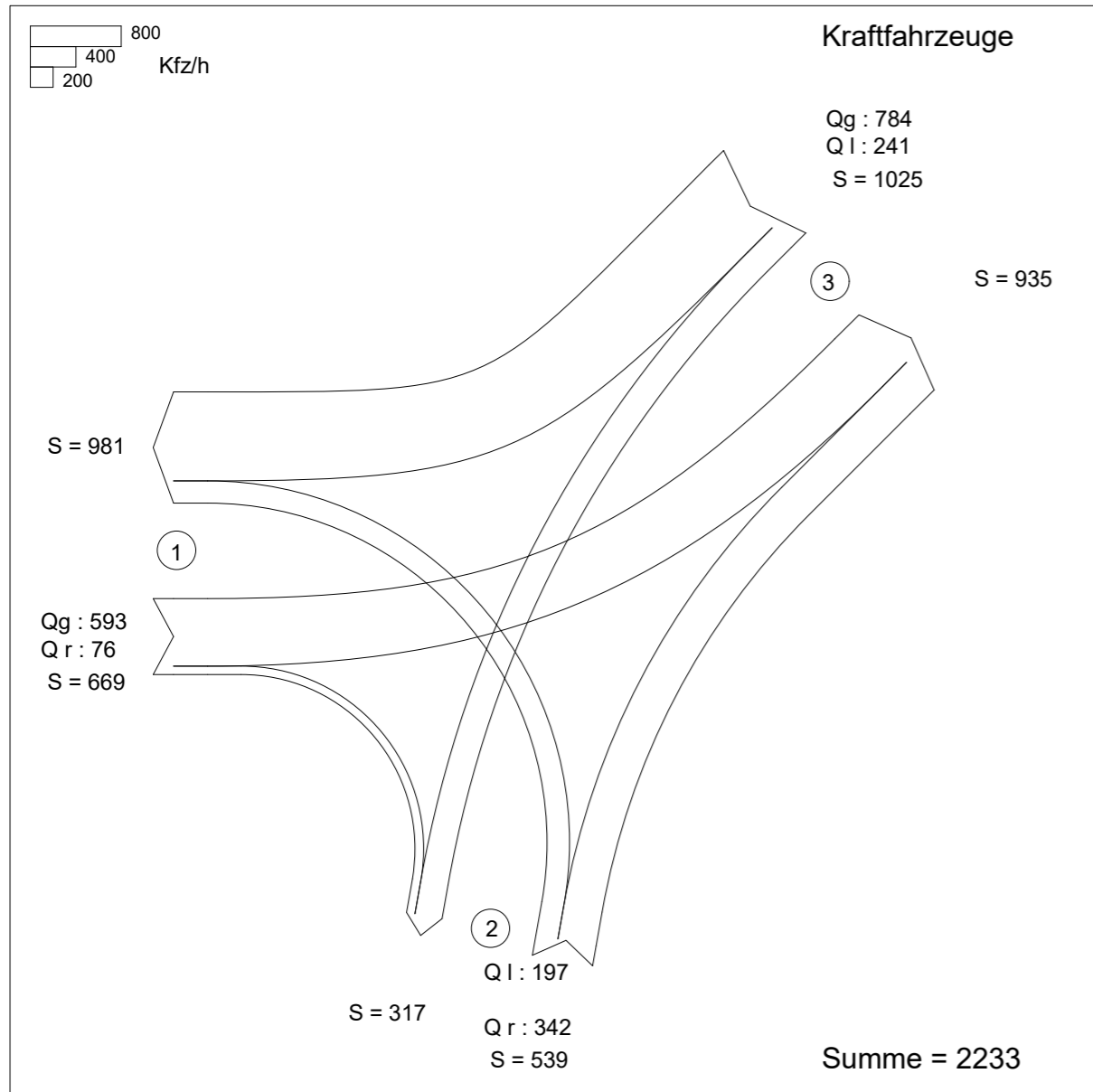
Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2	→	432										
3	↘	55										
Misch-H		487					1800	2 + 3	2.7	1	2	A
4	↙	64	7.2	3.9	1119	271	139		47.6	2	4	E
6	↗	208	6.5	3.1	457	710	710		7.1	1	2	A
Misch-N		272					497	4+6	15.8	4	5	C
8	←	653										
7	↘	271	5.8	2.5	484	871	871		5.9	1	2	A
Misch-H		924					1371	7 + 8	7.9	6	9	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **E**  
 Rechnung nach : Schweiz VSS SN 640 022  
 Für Rechtseinbieger (Strom 6 und/oder 12) wurde ein kurzer Fahrstreifen eingesetzt.

Strassennamen :  
 Hauptstrasse : Hauptstrasse (von Leuggern)  
 Hauptstrasse (von Döttingen)  
 Nebenstrasse : Böttsteinerstrasse

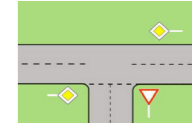
### Knotengrafik und Knotenberechnung: Knoten Linde, ASP 2040

Projekt : KGV Döttingen, Kleindöttingen, Klingnau  
 Knotenpunkt : Böttstein Hauptstrasse-Böttsteinerstrasse 2040 ASP  
 Stunde : 2040  
 Datei : 5\_HAUP~2.kob



Zufahrt 1: Hauptstrasse (von Leuggern)  
 Zufahrt 2: Böttsteinerstrasse  
 Zufahrt 3: Hauptstrasse (von Döttingen)

Projekt : KGV Döttingen, Kleindöttingen, Klingnau  
 Knotenpunkt : Böttstein Hauptstrasse-Böttsteinerstrasse 2040 ASP  
 Stunde : 2040  
 Datei : 5\_HAUP~2.kob



Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2	→	593										
3	↘	76										
Misch-H		669					1800	2 + 3	3.1	2	3	A
4	↙	197	7.2	3.9	1656	172	0		9996.0	996	996	F
6	→	342	6.5	3.1	631	578	578		15.1	4	6	C
Misch-N		539					464	4+6	446.8	53	59	F
8	←	1098										
7	↘	337	5.8	2.5	669	708	708		9.6	3	4	A
Misch-H		1435					1322	7 + 8	225.3	83	92	F

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **F**

Rechnung nach : Schweiz VSS SN 640 022

Für Rechtseinbieger (Strom 6 und/oder 12) wurde ein kurzer Fahrstreifen eingesetzt.

Strassennamen :

- Hauptstrasse : Hauptstrasse (von Leuggern)
- Hauptstrasse : Hauptstrasse (von Döttingen)
- Nebenstrasse : Böttsteinerstrasse

### Knotengrafik und Knotenberechnung: Kreisel Monti, ASP 2022

Datei: KREISE~1.KRS  
 Projekt: ÜKGV  
 Projekt-Nummer: Monti  
 Knoten: Kreisel Monti  
 Stunde: ASP 2040

#### Kapazität, mittlere Verlustzeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss

Datei: KREISE~1.KRS  
 Projekt: ÜKGV  
 Projekt-Nummer: Monti  
 Knoten: Kreisel Monti  
 Stunde: ASP 2040

#### Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	K285 von Böttstein	1	16	197	615	1025	0.60	410	8.7	A
2	K285 von Ochsen	1	77	236	781	994	0.79	213	16.5	B
3	Bahnhofsplatz	1	31	884	74	631	0.12	557	6.5	A
4	Hauptstrasse Klingnau	1	33	606	359	788	0.46	429	8.4	A

#### Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	K285 von Böttstein	1	16	197	615	1025	1.0	5	7	A
2	K285 von Ochsen	1	77	236	781	994	2.5	11	15	B
3	Bahnhofsplatz	1	31	884	74	631	0.1	1	1	A
4	Hauptstrasse Klingn.	1	33	606	359	788	0.6	3	4	A

**Gesamt-Qualitätsstufe : B**

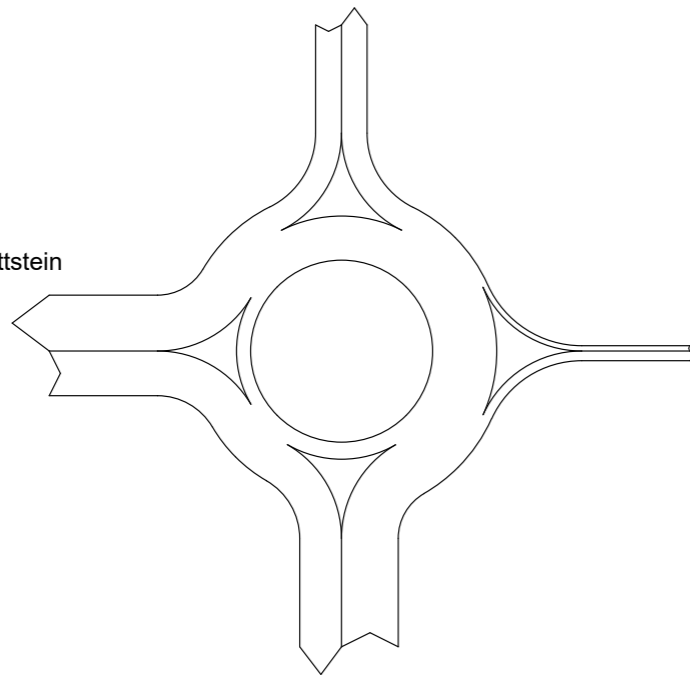
Gesamter Verkehr im Kreis  
 Zufluss über alle Zufahrten : 1829 Pkw-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 1790 Kfz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 5.91 (Kfz\*h)/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 11.88 s pro Fz

Berechnungsverfahren :  
 Kapazität : Schweiz: SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600  
 Staulängen : HBS 2015, CH + HCM (Wu, 1997)  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)  
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E wie bei den Verkehrsstärken definiert

0 1000 Pkw-E / h

4 : Hauptstrasse Klingnau  
 Qa = 353  
 Qe = 361  
 Qc = 610

1 : K285 von Böttstein  
 Qa = 773  
 Qe = 617  
 Qc = 198



3 : Bahnhofsplatz  
 Qa = 133  
 Qe = 75  
 Qc = 888

2 : K285 von Ochsen  
 Qa = 578  
 Qe = 784  
 Qc = 237

Sum = 1837

Pkw-Einheiten (HBS)

### Knotengrafik und Knotenberechnung: Kreisel Monti, ASP 2040

Datei: KREISE~2.KRS  
 Projekt: ÜKGV  
 Projekt-Nummer: Monti  
 Knoten: Kreisel Monti  
 Stunde: ASP 2040

#### Kapazität, mittlere Verlustzeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss

Datei: KREISE~2.KRS  
 Projekt: ÜKGV  
 Projekt-Nummer: Monti  
 Knoten: Kreisel Monti  
 Stunde: ASP 2040

#### Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	K285 von Böttstein	1	20	262	782	987	0.79	205	17.1	B
2	K285 von Ochsen	1	97	336	1134	935	1.21	-199	407.8	F
3	Bahnhofsplatz	1	39	1310	101	384	0.26	283	12.7	B
4	Hauptstrasse Klingnau	1	42	939	517	599	0.86	82	39.4	D

#### Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	K285 von Böttstein	1	20	262	782	987	2.6	11	16	B
2	K285 von Ochsen	1	97	336	1134	935	103.3	115	122	F
3	Bahnhofsplatz	1	39	1310	101	384	0.2	2	2	B
4	Hauptstrasse Klingn.	1	42	939	517	599	4.0	15	20	D

**Gesamt-Qualitätsstufe : F**

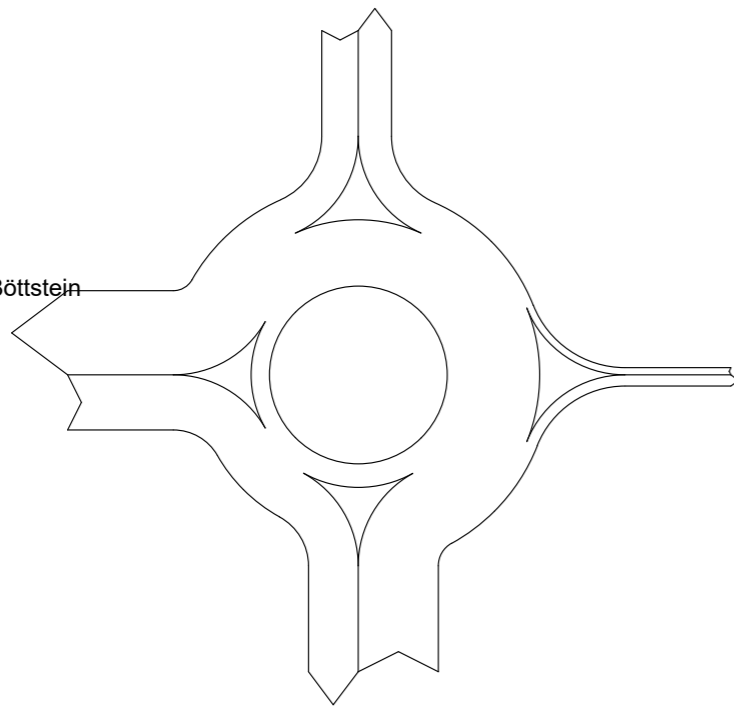
Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

	Gesamter Verkehr im Kreis	
Zufluss über alle Zufahrten	: 2534	Pkw-E/h
davon Kraftfahrzeuge	: 2534	Kfz/h
Summe aller Wartezeiten	: 138.17	(Kfz*h)/h
Mittl. Wartezeit über alle Kfz	: 196.29	s pro Fz
Berechnungsverfahren :		
Kapazität	: Schweiz: SN 640 024a (2006)	
Wartezeit	: HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600	
Staulängen	: HBS 2015, CH + HCM (Wu, 1997)	
LOS - Einstufung	: HBS (Deutschland)	
Verwendung der Pkw-Einheiten	: Pkw-E wie bei den Verkehrsstärken definiert	

0 1000 Pkw-E / h

4 : Hauptstrasse Klingnau  
 Qa = 472  
 Qe = 517  
 Qc = 939

1 : K285 von Böttstein  
 Qa = 1194  
 Qe = 782  
 Qc = 262



3 : Bahnhofplatz  
 Qa = 160  
 Qe = 101  
 Qc = 1310

2 : K285 von Ochsen  
 Qa = 708  
 Qe = 1134  
 Qc = 336

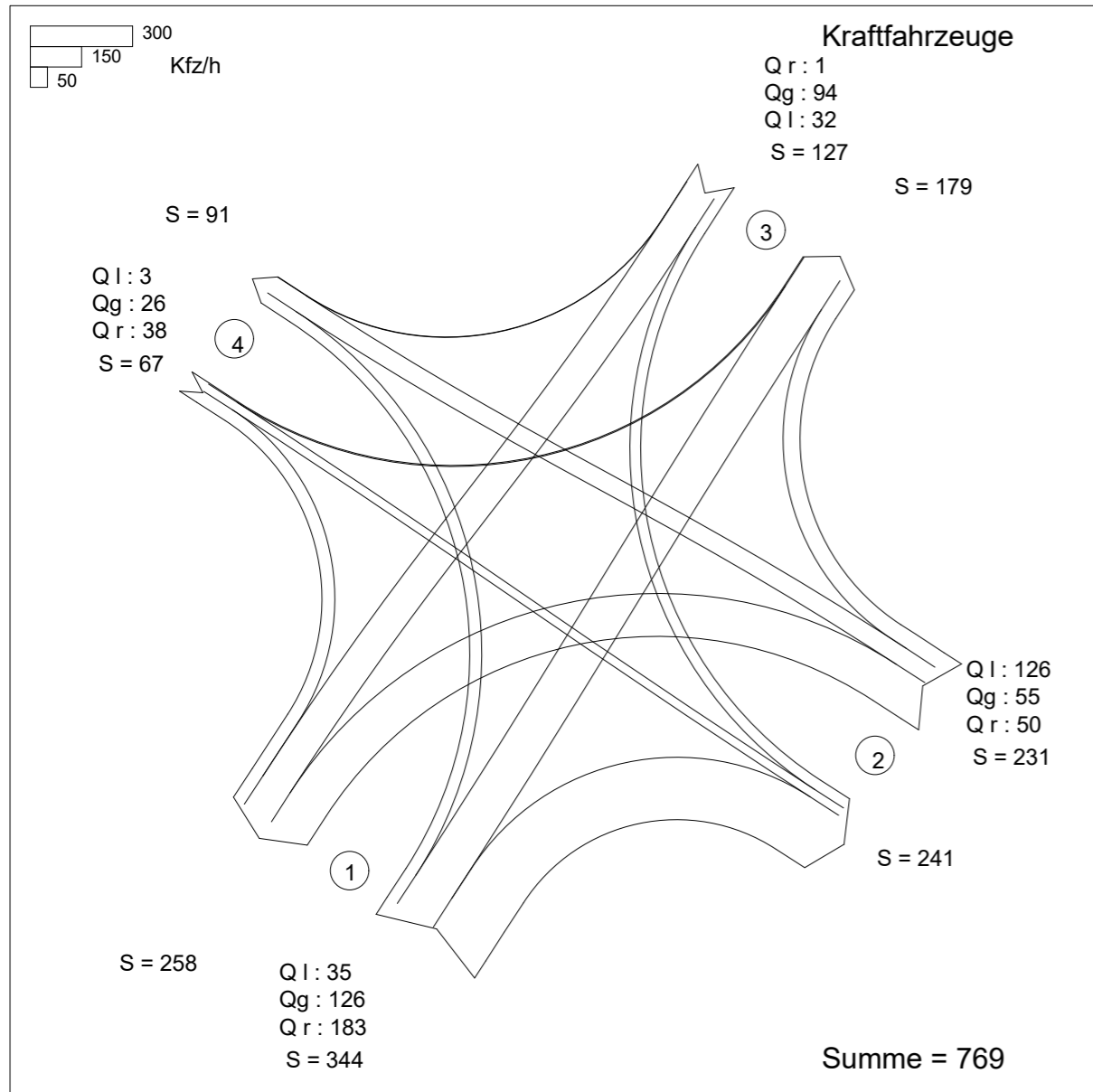
Sum = 2534

Pkw-Einheiten (HBS)



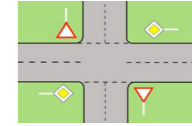
### Knotengrafik und Knotenberechnung: Knoten Weier, ASP 2022

Projekt : KGV Döttingen, Böttstein, Klingnau  
 Knotenpunkt : Klingnau Hauptstrasse, Nägeliweg gezählt ASP  
 Stunde : 08.11.2022\_ASP  
 Datei : 7\_KLIN~1.kob



Zufahrt 1: Hauptstrasse Döttingen  
 Zufahrt 2: Nägeliweg  
 Zufahrt 3: Weierstrasse  
 Zufahrt 4: Kanalstrasse

Projekt : KGV Döttingen, Böttstein, Klingnau  
 Knotenpunkt : Klingnau Hauptstrasse, Nägeliweg gezählt ASP  
 Stunde : 08.11.2022\_ASP  
 Datei : 7\_KLIN~1.kob



Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[PWE]	[PWE]	
1	→	35	5.8	2.5	101	1357	1357		2.7	0	0	A
2	→	126										
3	→	184										
Misch-H		345					1742	1 + 2 + 3	2.5	1	1	A
4	←	177	7.2	3.9	457	564	500		11.1	2	2	B
5	↑	79	6.5	4.0	393	641	601		6.8	0	1	A
6	→	70	6.5	3.1	224	943	943		4.1	0	0	A
Misch-N		326					747	4+5+6	8.5	2	4	A
9	←	1										
8	←	94										
7	←	32	5.8	2.5	316	1056	1056		3.5	0	0	A
Misch-H		127					1529	7+8+9	2.5	0	0	A
10	→	3	7.2	3.9	407	600	476		7.6	0	0	A
11	↓	26	6.5	4.0	485	581	545		6.9	0	0	A
12	←	39	6.5	3.1	101	1101	1101		3.3	0	0	A
Misch-N		68					1036	10+11+12	3.7	0	0	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**

Rechnung nach : Schweiz VSS SN 640 022

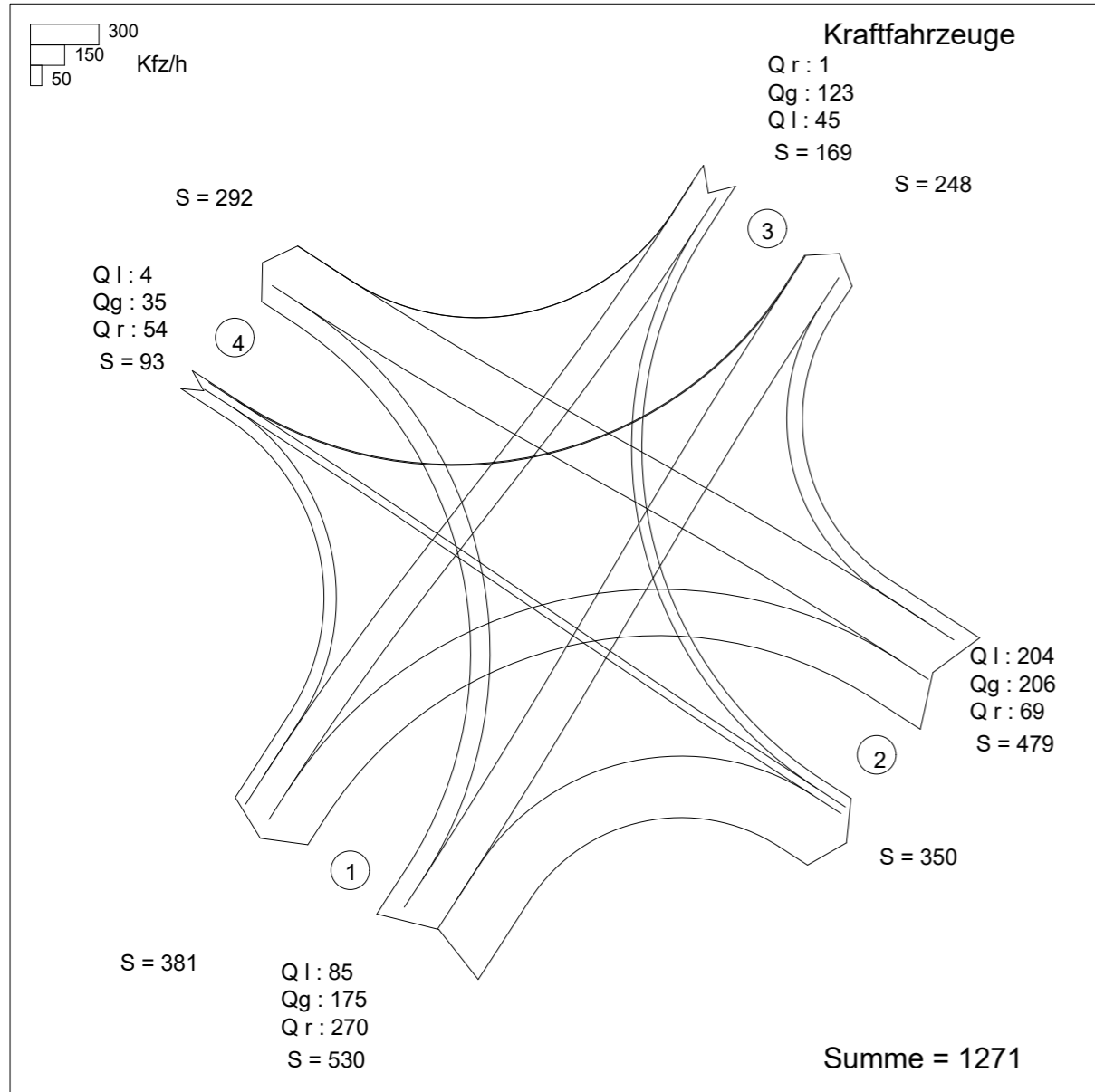
Für Rechtseinbieger (Strom 6 und/oder 12) wurde ein kurzer Fahrstreifen eingesetzt.

Strassennamen :

- Hauptstrasse : Hauptstrasse Döttingen  
Weierstrasse
- Nebenstrasse : Nägeliweg  
Kanalstrasse

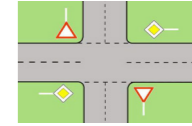
### Knotengrafik und Knotenberechnung: Knoten Weier, ASP 2040

Projekt : KGV Döttingen, Böttstein, Klingnau  
 Knotenpunkt : Klingnau Hauptstrasse, Nägeliweg 2040 ASP  
 Stunde : 2040  
 Datei : 7\_KLIN~2.kob



Zufahrt 1: Hauptstrasse Döttingen  
 Zufahrt 2: Nägeliweg  
 Zufahrt 3: Weierstrasse  
 Zufahrt 4: Kanalstrasse

Projekt : KGV Döttingen, Böttstein, Klingnau  
 Knotenpunkt : Klingnau Hauptstrasse, Nägeliweg 2040 ASP  
 Stunde : 2040  
 Datei : 7\_KLIN~2.kob



Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[PWE]	[PWE]	
1	→	85	5.8	2.5	124	1321	1321		2.9	0	0	A
2	→	175										
3	→	270										
Misch-H		530					1701	1 + 2 + 3	3.0	1	2	A
4	←	286	7.2	3.9	652	447	356		46.7	10	14	E
5	↑	288	6.5	4.0	564	535	463		20.2	5	7	C
6	→	97	6.5	3.1	310	848	848		4.7	0	1	A
Misch-N		671					546	4+5+6	781.6	76	82	F
9	←	1										
8	←	123										
7	←	45	5.8	2.5	445	911	911		4.1	0	0	A
Misch-H		169					1428	7+8+9	2.8	0	1	A
10	→	4	7.2	3.9	704	421	171		21.6	0	0	C
11	↓	35	6.5	4.0	699	466	403		9.7	0	0	A
12	←	54	6.5	3.1	124	1070	1070		3.5	0	0	A
Misch-N		93					753	10+11+12	5.4	0	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **F**

Rechnung nach : Schweiz VSS SN 640 022

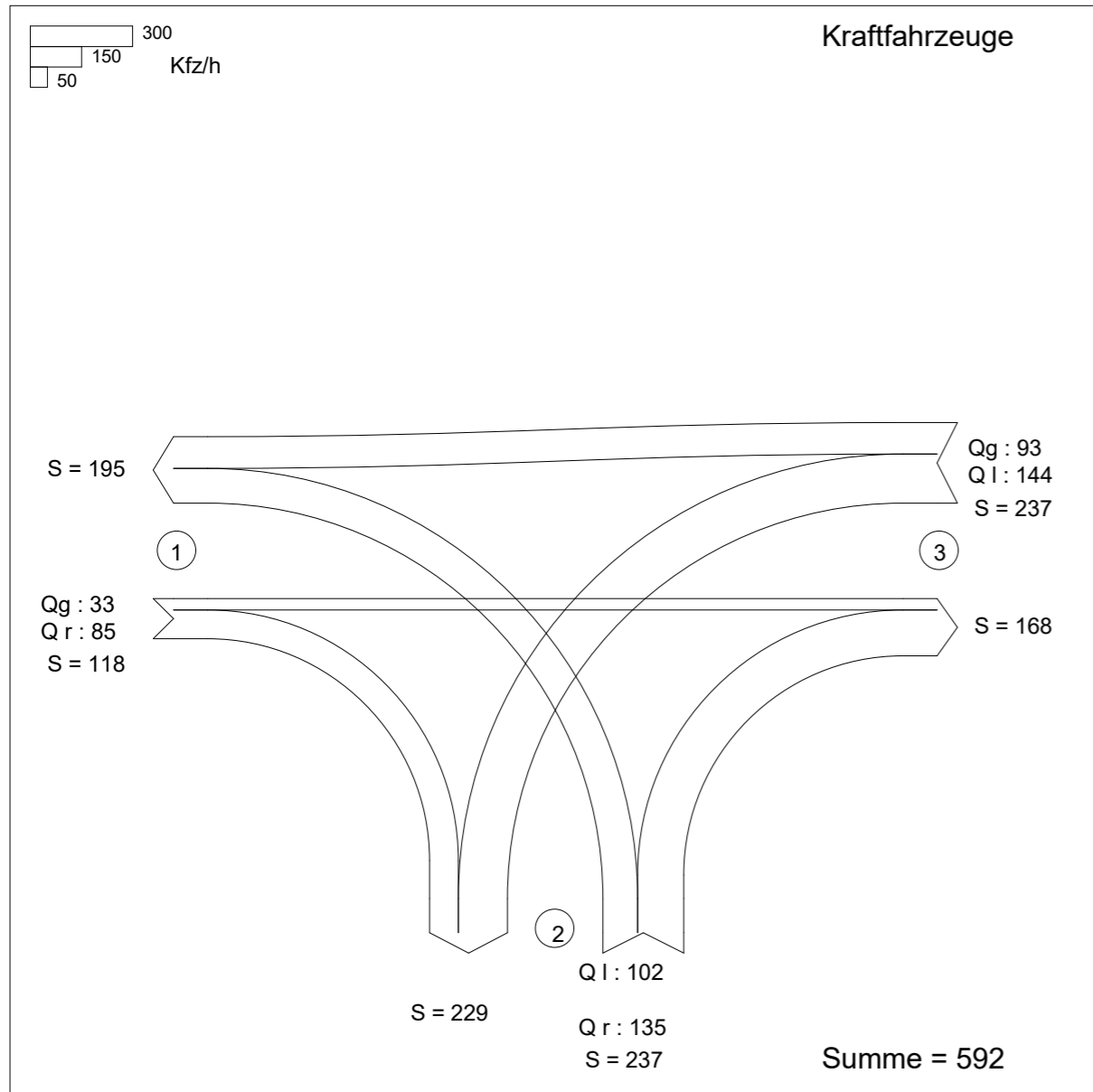
Für Rechtseinbieger (Strom 6 und/oder 12) wurde ein kurzer Fahrstreifen eingesetzt.

Strassennamen :

- Hauptstrasse : Hauptstrasse Döttingen  
Weierstrasse
- Nebenstrasse : Nägeliweg  
Kanalstrasse

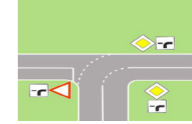
### Knotengrafik und Knotenberechnung: Knoten Flüe, ASP 2022

Projekt : Klingnau  
Knotenpunkt : Flüe-Strasse-Nägeliweg  
Stunde : ASP 08.11.2022 (gezählt)  
Datei : 8\_KLIN~1.kob



Zufahrt 1: Flüe-Strasse  
Zufahrt 2: Nägeliweg  
Zufahrt 3: Wiesenweg

Projekt : Klingnau  
Knotenpunkt : Flüe-Strasse-Nägeliweg  
Stunde : ASP 08.11.2022 (gezählt)  
Datei : 8\_KLIN~1.kob



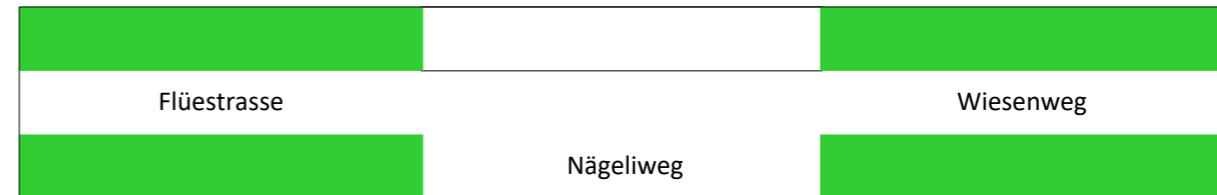
Strom-Nr.	Strom	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Misch-strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV
1											
2	→	33	6.6	3.8	431	481	655	6.7	1	1	A
3	↓	86	6.5	3.7	192	760					
4	↖	103	5.5	2.6	239	1048	1241	3.5	1	1	A
5											
6	→	137	Haupt-	Strom							
9											
8	←	99	Haupt-	Strom							
7	↓	145	Haupt-	Strom							
10											
11											
12											

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

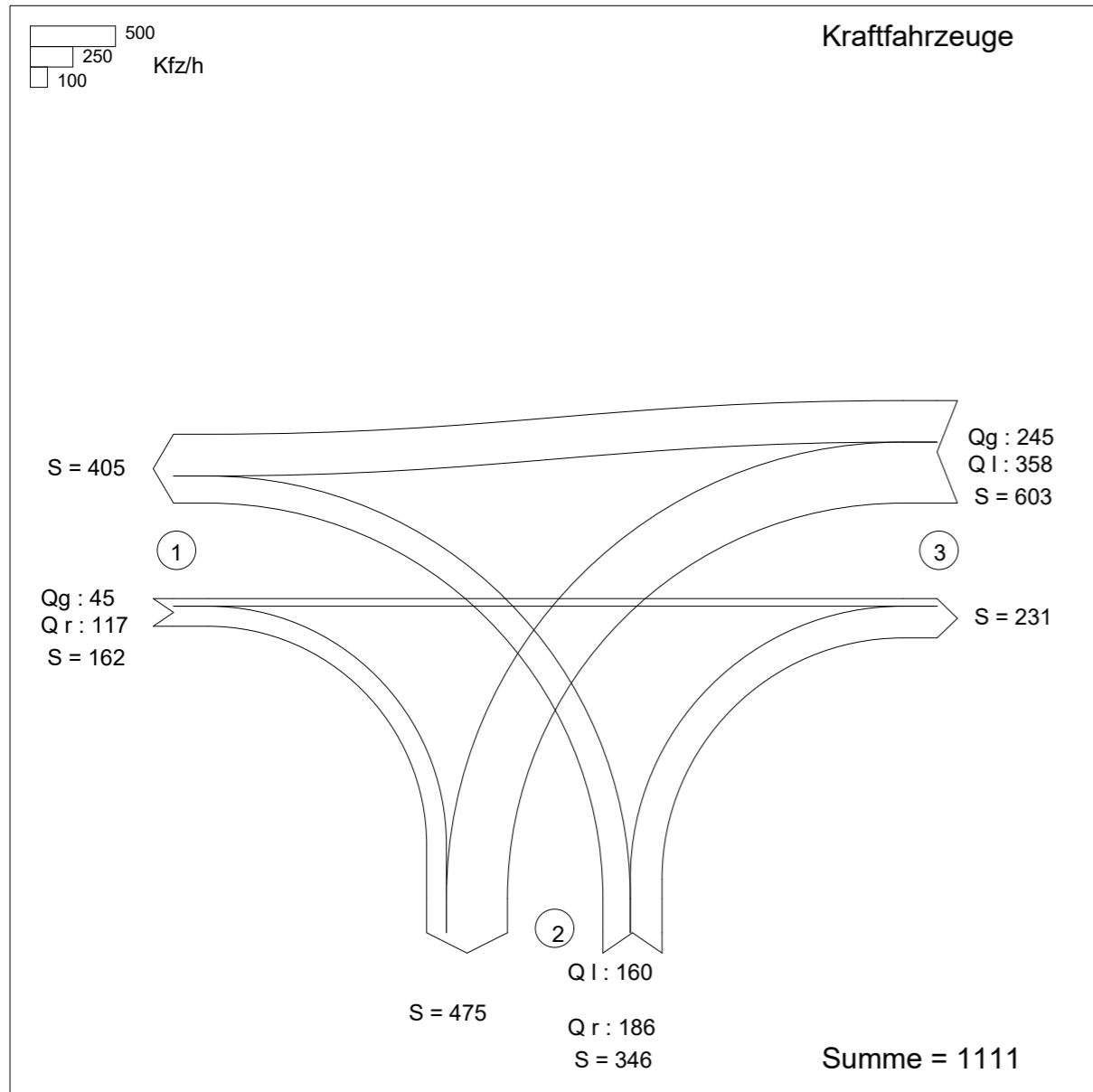
Berechnung der 'Abknickenden Vorfahrt' nach Brilon, Weinert 2002 i. Vbdg. mit HBS 2009

Strassennamen :



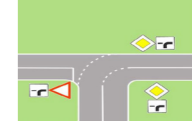
### Knotengrafik und Knotenberechnung: Knoten Flüe, ASP 2040

Projekt : Klingnau  
 Knotenpunkt : 8\_Flüestrassen-Nägeliweg\_2040\_ASP  
 Stunde : 2040  
 Datei : 8\_KLIN~2.kob



Zufahrt 1: Flüestrassen  
 Zufahrt 2: Nägeliweg  
 Zufahrt 3: Wiesenweg

Projekt : Klingnau  
 Knotenpunkt : 8\_Flüestrassen-Nägeliweg\_2040\_ASP  
 Stunde : 2040  
 Datei : 8\_KLIN~2.kob



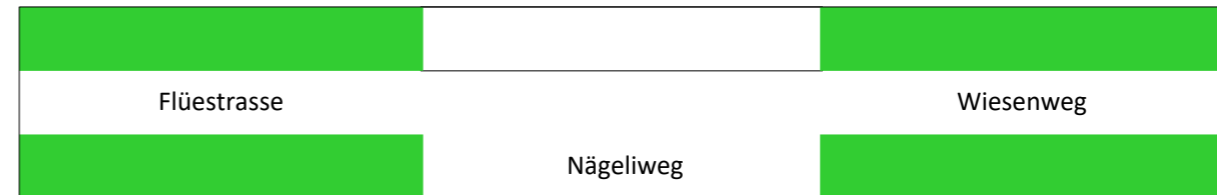
Strom-Nr.	Strom	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Misch-strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV
1											
2	→	45	6.6	3.8	827	236	391	15.6	2	3	B
3	↘	117	6.5	3.7	481	523					
4	↖	160	5.5	2.6	603	685	954	5.9	2	3	A
5											
6	→	186	Haupt-	Strom							
9											
8	←	245	Haupt-	Strom							
7	↙	358	Haupt-	Strom							
10											
11											
12											

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Berechnung der 'Abknickenden Vorfahrt' nach Brilon, Weinert 2002 i. Vbdg. mit HBS 2009

Strassennamen :

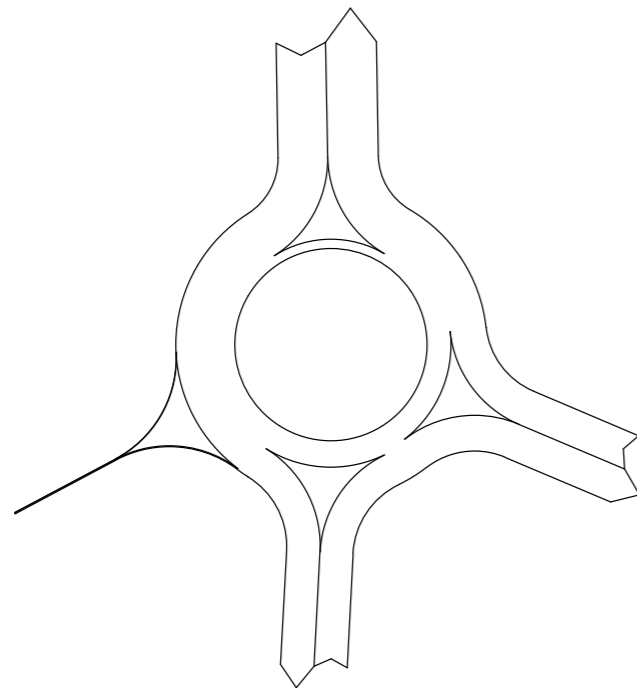


### Knotengrafik und Knotenberechnung: Kreisel Ochsens, ASP 2022

Datei: 10\_Kreisel\_Ochsens\_gezählt\_ASP.krs  
 Projekt: KGV Döttingen, Böttstein, Klingnau  
 Projekt-Nummer:  
 Knoten: Döttingen Kreisel Ochsens gezählt ASP  
 Stunde: 08.11.2022, 17.00 - 18.00 Uhr (ASP)

0 1000 Pkw-E / h  
 L L L L L

4 : Hauptstrasse (Monti)  
 Qa = 665  
 Qe = 651  
 Qc = 123



1 : Austrasse  
 Qa = 2  
 Qe = 16  
 Qc = 772

3 : Surbtalstrasse  
 Qa = 469  
 Qe = 475  
 Qc = 313

2 : Hauptstrasse (Usserdorf)  
 Qa = 439  
 Qe = 433  
 Qc = 349

Sum = 1575

Pkw-Einheiten (HBS)

#### Kapazität, mittlere Verlustzeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss

Datei: 10\_Kreisel\_Ochsens\_gezählt\_ASP.krs  
 Projekt: KGV Döttingen, Böttstein, Klingnau  
 Projekt-Nummer:  
 Knoten: Döttingen Kreisel Ochsens gezählt ASP  
 Stunde: 08.11.2022, 17.00 - 18.00 Uhr (ASP)

#### Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Austrasse	1	0	772	16	434	0.04	418	8.6	A
2	Hauptstrasse (Usserd.	1	0	349	433	797	0.54	364	9.9	A
3	Surbtalstrasse	1	0	313	475	828	0.57	353	10.2	B
4	Hauptstrasse (Monti)	1	0	123	651	992	0.66	341	10.5	B

#### Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	Austrasse	1	0	772	16	434	0.0	1	1	A
2	Hauptstrasse (Usserd.	1	0	349	433	797	0.8	4	6	A
3	Surbtalstrasse	1	0	313	475	828	0.9	4	6	B
4	Hauptstrasse (Monti)	1	0	123	651	992	1.3	6	9	B

Gesamt-Qualitätsstufe : B

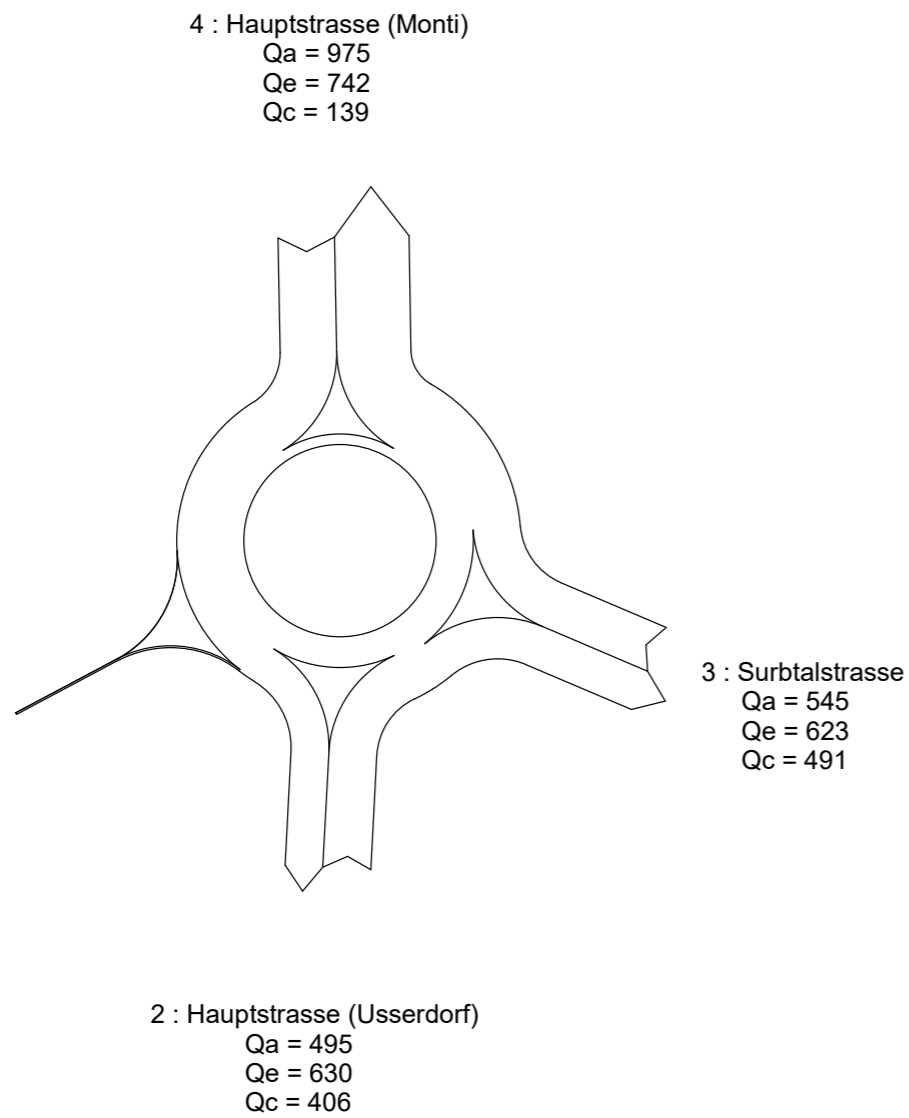
Gesamter Verkehr im Kreis  
 Zufluss über alle Zufahrten : 1575 Pkw-E/h  
 davon Kraftfahrzeuge : 1555 Kfz/h  
 Summe aller Wartezeiten : 4.40 (Kfz\*h)/h  
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 10.19 s pro Fz

Berechnungsverfahren :  
 Kapazität : Schweiz: SN 640 024a (2006)  
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600  
 Staulängen : HBS 2015, CH + HCM (Wu, 1997)  
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)  
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E wie bei den Verkehrsstärken definiert

### Knotengrafik und Knotenberechnung: Kreisel Ochs, ASP 2040

Datei: 10\_Kreisel\_Ochs\_2040\_ASP.krs  
Projekt: KGV Döttingen, Böttstein, Klingnau  
Projekt-Nummer:  
Knoten: Döttingen Kreisel Ochs 2040 ASP  
Stunde: 2040 ASP

0 1000 Pkw-E / h  
| | | | |



Sum = 2017

Pkw-Einheiten (HBS)

#### Kapazität, mittlere Verlustzeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss

Datei: 10\_Kreisel\_Ochs\_2040\_ASP.krs  
Projekt: KGV Döttingen, Böttstein, Klingnau  
Projekt-Nummer:  
Knoten: Döttingen Kreisel Ochs 2040 ASP  
Stunde: 2040 ASP

#### Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Austrasse	1	0	879	22	342	0.06	320	11.2	B
2	Hauptstrasse (Usserd.	1	0	406	630	748	0.84	118	28.5	C
3	Surbtalstrasse	1	0	491	623	675	0.92	52	52.9	E
4	Hauptstrasse (Monti)	1	0	139	742	978	0.76	236	15.0	B

#### Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E	Pkw-E	Pkw-E	-
1	Austrasse	1	0	879	22	342	0.0	1	1	B
2	Hauptstrasse (Usserd.	1	0	406	630	748	3.5	14	19	C
3	Surbtalstrasse	1	0	491	623	675	6.6	21	28	E
4	Hauptstrasse (Monti)	1	0	139	742	978	2.1	9	14	B

Gesamt-Qualitätsstufe : E

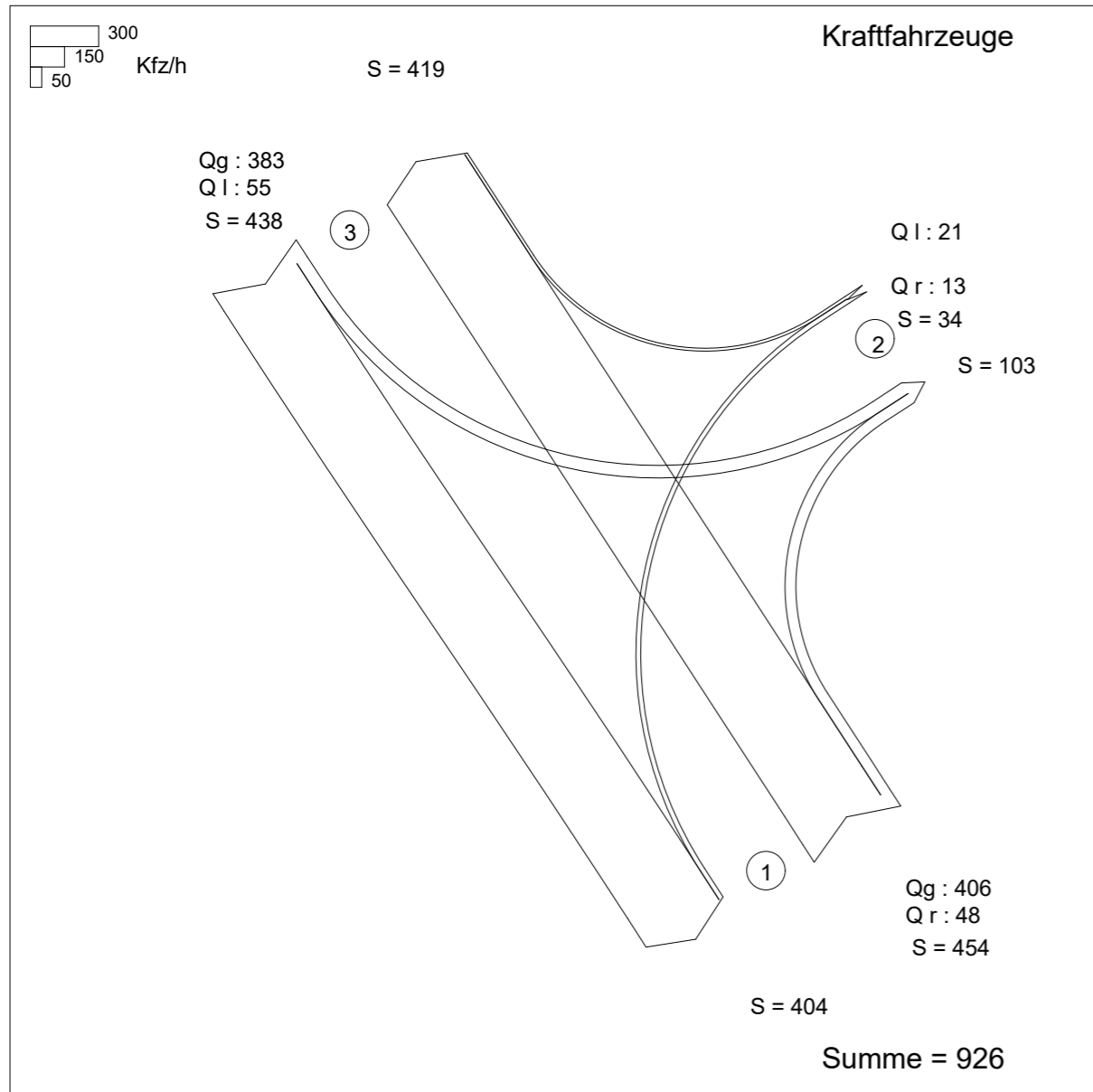
Gesamter Verkehr im Kreis  
Zufluss über alle Zufahrten : 2017 Pkw-E/h  
davon Kraftfahrzeuge : 2017 Kfz/h

Summe aller Wartezeiten : 17.30 (Kfz\*h)/h  
Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 30.88 s pro Fz

Berechnungsverfahren :  
Kapazität : Schweiz: SN 640 024a (2006)  
Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600  
Staulängen : HBS 2015, CH + HCM (Wu, 1997)  
LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)  
Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E wie bei den Verkehrsstärken definiert

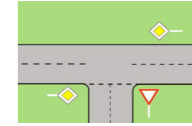
### Knotengrafik und Knotenberechnung: Knoten Chis, ASP 2022

Projekt : KGV Döttingen, Böttstein, Klingnau  
 Knotenpunkt : Klingnau Umfahrung Anschluss Klingnau Nord gezählt ASP  
 Stunde : 08.11.2022\_ASP  
 Datei : 13\_KLI~1.kob



Zufahrt 1: Döttingen  
 Zufahrt 2: Klingnau (Koblenzerstrasse)  
 Zufahrt 3: Koblenz

Projekt : KGV Döttingen, Böttstein, Klingnau  
 Knotenpunkt : Klingnau Umfahrung Anschluss Klingnau Nord gezählt ASP  
 Stunde : 08.11.2022\_ASP  
 Datei : 13\_KLI~1.kob



Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2	→	414										
3	↘	47										
Misch-H		461					1800	2 + 3	2.6	1	2	A
4	↙	21	7.2	3.9	868	350	329		11.6	0	0	B
6	↗	13	6.5	3.1	430	733	733		5.0	0	0	A
Misch-N		34					533	4+6	7.2	0	0	A
8	←	397										
7	↘	54	5.8	2.5	454	901	901		4.2	0	0	A
Misch-H		397					1800	8	2.5	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**

Rechnung nach : Schweiz VSS SN 640 022

Für Rechtseinbieger (Strom 6 und/oder 12) wurde ein kurzer Fahrstreifen eingesetzt.

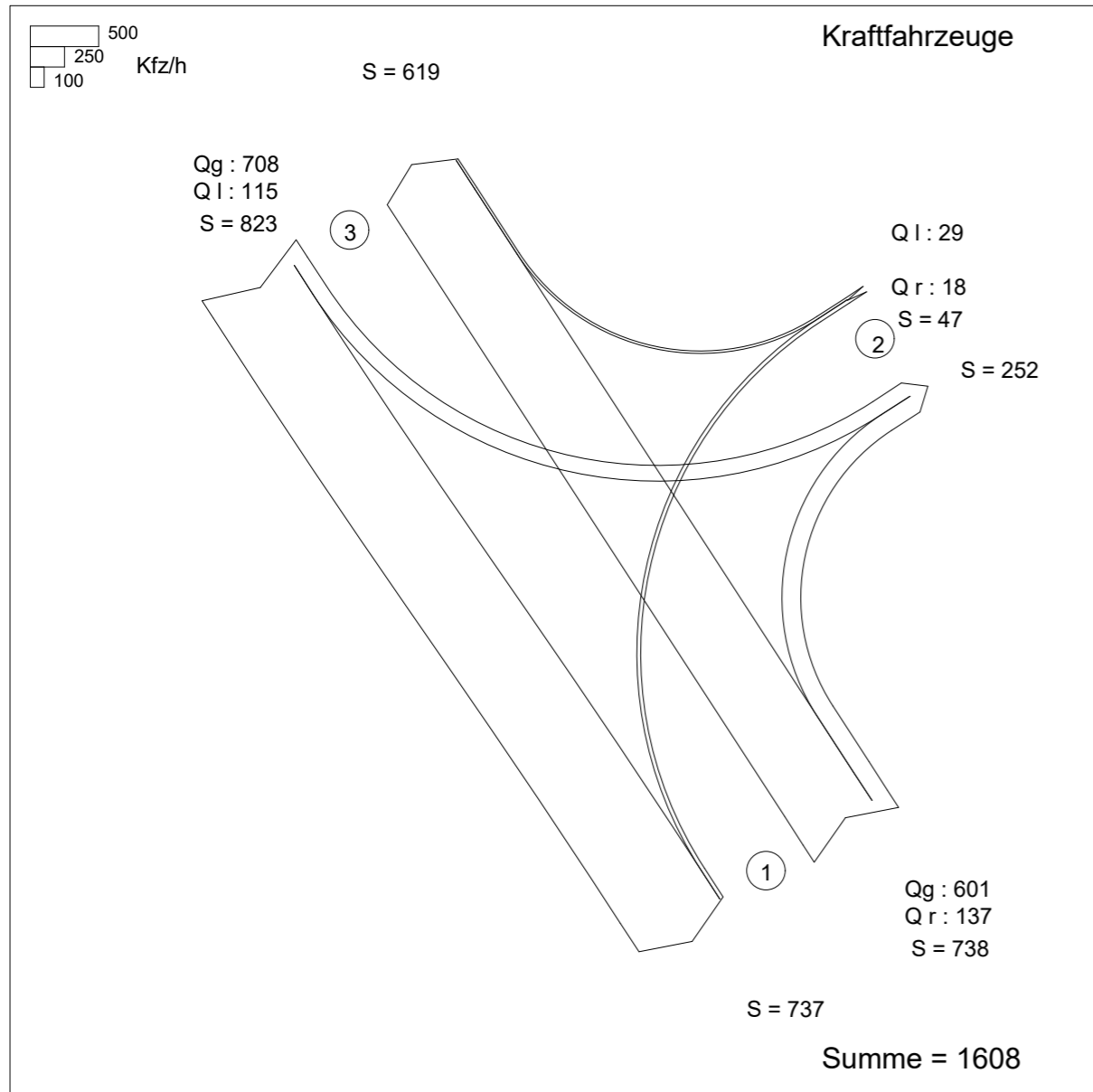
Die Länge der Linksabbiegestreifen (Hauptstraße) wird nach HBS 2001 berücksichtigt.

Strassennamen :

- Hauptstrasse : Döttingen  
Koblenz
- Nebenstrasse : Klingnau (Koblenzerstrasse)

### Knotengrafik und Knotenberechnung: Knoten Chis, ASP 2040

Projekt : KGV Döttingen, Böttstein, Klingnau  
 Knotenpunkt : 13\_Klingnau Umfahrung Anschluss Klingnau Nord 2040 ASP  
 Stunde : 2040  
 Datei : 13\_KLI~2.kob



Zufahrt 1: Döttingen  
 Zufahrt 2: Klingnau (Koblenzerstrasse)  
 Zufahrt 3: Koblenz

Projekt : KGV Döttingen, Böttstein, Klingnau  
 Knotenpunkt : 13\_Klingnau Umfahrung Anschluss Klingnau Nord 2040 ASP  
 Stunde : 2040  
 Datei : 13\_KLI~2.kob



Strom		q-vorh	tg	tf	q-Haupt	G-i	L-i	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
- Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2	→	601										
3	↘	137										
Misch-H		738					1800	2 + 3	3.3	2	3	A
4	↙	29	7.2	3.9	1493	195	161		27.3	1	1	D
6	↗	18	6.5	3.1	670	553	553		6.7	0	0	A
Misch-N		47					260	4+6	16.8	1	1	C
8	←	708										
7	↘	115	5.8	2.5	738	657	657		6.6	1	1	A
Misch-H		708					1800	8	3.2	2	3	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **D**

Rechnung nach : Schweiz VSS SN 640 022

Für Rechtseinbieger (Strom 6 und/oder 12) wurde ein kurzer Fahrstreifen eingesetzt.

Die Länge der Linksabbiegestreifen (Hauptstraße) wird nach HBS 2001 berücksichtigt.

Strassennamen :

- Hauptstrasse : Döttingen  
Koblenz
- Nebenstrasse : Klingnau (Koblenzerstrasse)



## Strassenklassierungen

Kantonsstrassen	übergeordnetes Kantonsstrassennetz				untergeordnetes Kantonsstrassennetz				
	Hauptverkehrsstrassen HVS		Regionalverbindungsstrassen RVS		Lokalverbindungsstrassen LVS		Lokalverbindungsstrassen reduziert LVS red.		
	Lage	innerorts	ausserorts	innerorts	ausserorts	innerorts	ausserorts	innerorts	ausserorts
Eigentümer	Kanton	Kanton	Kanton	Kanton	Kanton	Kanton	Kanton	Kanton	Kanton
Anforderungen	Hauptfunktionen	Verkehr: durchleiten, sammeln durchleiten des weitere Funktion: Ortszentrum Transitverkehrs, verbinden, repräsentieren		Verkehr: durchleiten, sammeln Verkehr: durchleiten, anbinden weitere Funktion: Ortszentrum an das HVS-Netz, sammeln des überregionalen Verkehrs		Verkehr: durchleiten, sammeln verbinden, anbinden weitere Funktion: Ortszentrum an das übergeordnete Kantonsstrassennetz		durchleiten, sammeln	verbinden lokal / zwischenörtlich
	Fussverkehr	längs und quer	wenig	längs und quer	wenig	längs und quer	wenig	längs und quer	wenig
	Veloverkehr	vor allem längs	zugelassen	vor allem längs	längs	vor allem längs	längs	vor allem längs	längs
	Parkierung	nein	nein	nein	nein	in der Regel nein	in der Regel nein	in der Regel nein	in der Regel nein
	Schwerverkehr	ja (inkl. Ausnahmetransporte)	ja (inkl. Ausnahmetransporte)	ja (inkl. Ausnahmetransporte)	ja (inkl. Ausnahmetransporte)	ja (inkl. Ausnahmetransporte)	ja (inkl. Ausnahmetransporte)	ja (inkl. Ausnahmetransporte)	ja (inkl. Ausnahmetransporte)
	öffentlicher Verkehr	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
	Belastbarkeit MIV	20'000 DTV oder mehr	20'000 DTV oder mehr	16'000 DTV	16'000 DTV	6'000 DTV	6'000 DTV	2'500 DTV	2'500 DTV
	Spezielles								
Parameter	Gestaltungsprinzipien	stark verkehrsorientiert	verkehrsorientiert	stark verkehrsorientiert	verkehrsorientiert	primär verkehrsorientiert	verkehrsorientiert	primär verkehrsorientiert	verkehrsorientiert
	Ausbaugrössen								
	signalisierte Geschwindigkeit	50km/h	80km/h	50km/h	80km/h	50km/h	80km/h	50km/h	80km/h
	<b>mögliche Geschwindigkeitsreduktionen</b>								
	Fahrgeschwindigkeit	40-60km/h	60-80km/h	30-50km/h	60-80km/h	30-50km/h	50-80km/h	30-50km/h	50-80km/h
	massgebender Begegnungsfall LW/LW		LW/LW	LW/LW in der Regel mit reduzierter Geschwindigkeit	LW/LW in der Regel mit reduzierter Geschwindigkeit	LW/PW bei reduzierter Geschwindigkeit	LW/PW bei reduzierter Geschwindigkeit	PW/PW bei reduzierter Geschwindigkeit	PW/PW bei reduzierter Geschwindigkeit
	Fahrbahnbreite in m	7.5m	7.5-8m	7m	7.5m	6.2m	6.5m	5.5m	5.5m
	öffentlicher Verkehr	in der Regel Busbucht	in der Regel Busbucht	in der Regel Busbucht	in der Regel Busbucht	Fahrbahnhaltestelle	Fahrbahnhaltestelle	Fahrbahnhaltestelle	Fahrbahnhaltestelle
	Veloverkehr	Radstreifen ein- oder beidseitig	wenn ja, dann Radweg	Radstreifen ein- oder beidseitig	wenn ja, dann Radweg	in der Regel ohne spezielle Massnahmen	wenn ja, dann Radweg	in der Regel ohne spezielle Massnahmen	wenn ja, dann Radweg
	Fussverkehr	beidseitiger Gehweg, gesicherte Querungen	keine Massnahmen	beidseitiger oder einseitiger Gehweg, gesicherte Querungen	keine Massnahmen	einseitiger Gehweg	keine Massnahmen	einseitiger Gehweg	keine Massnahmen

Mustertabelle Kt. AG mit leichten Anpassungen (fett markiert)

Gemeindestrassen	Lage	Plätze, Orte	Erschliessungsstrassen QES, ZS, ZW	Sammelstrassen Quartiersammelstrassen QSS	Hauptsammelstrassen HSS	Verbindungsstrassen LVS Verbindungswege
		iO	iO	iO	iO	aO
		Eigentümer	Gemeinde / Private	Gemeinde / Private	Gemeinde	Gemeinde
Anforderungen	Hauptfunktionen	repräsentieren kommunizieren sich treffen, feiern niederlassen ausruhen, verweilen flanieren	erschliessen sich aufhalten spielen parkieren abstellen	sammeln erschliessen parkieren	sammeln erschliessen parkieren	verbinden von Ortsteilen
	Fussverkehr	flächig	längs und quer	langs und quer	längs und quer	wenig
	Veloverkehr	flächig	vor allem längs	vor allem längs	vor allem längs	längs
	Parkierung	einsteigen, aussteigen laden	geregelt oder frei	geregelt oder frei	geregelt, bei öV-Führung unerwünscht	in der Regel keine
	Schwerverkehr	wenn möglich ohne	ausnahmsweise	ausnahmsweise	nur zur Erschliessung	ja
	öffentlicher Verkehr	oft	ja (eher Ortsbus)		ja	ja
	Belastbarkeit MIV	je nach Situation und Ausgestaltung	bis 150 Fz./h	bis 500 Fz./h	bis 800 Fz./h	
	Spezielles					
Parameter	Gestaltungsprinzipien	stark siedlungsorientiert	stark siedlungsorientiert	primär siedlungsorientiert	primär verkehrsorientiert	verkehrsorientiert
	Ausbaugrössen					
	signalisierte Geschwindigkeit	20 oder 30km/h	50km/h	50km/h	50km/h	80km/h
	mögliche Geschwindigkeitsreduktionen		30 oder 20km/h	30 oder 20km/h	30 oder 20km/h	<b>bei Bedarf (Gutachten)</b>
	Fahrgeschwindigkeit	ca. 20 oder 30km/h	25 - 30 km/h	25 - 30 km/h	25 - 30 km/h	50 - 80km/h
	massgebender Begegnungsfall	situationsabhängig	LW/PW bei stark reduzierter Geschwindigkeit	LW/PW, örtlich LW/LW bei reduzierter Geschwindigkeit	LW/LW oder Bus/Bus	PW/PW bei reduzierter Geschwindigkeit
	Fahrbahnbreite in m	situationsabhängig				
	öffentlicher Verkehr	Fahrbahnhaltestelle	Fahrbahnhaltestelle	Fahrbahnhaltestelle	Fahrbahnhaltestelle	Fahrbahnhaltestelle
	Veloverkehr	ohne spezielle Massnahmen (Koexistenz)	ohne spezielle Massnahmen	ohne spezielle Massnahmen	in der Regel ohne spezielle Massnahmen	in der Regel ohne spezielle Massnahmen
	Fussverkehr	ohne spezielle Massnahmen (Koexistenz)	mindestens einseitiger Gehweg, beidseitig oder einseitig falls kein Tempo 30		in der Regel beidseitiger Gehweg	in der Regel keine Massnahmen

Mustertabelle Kt. AG mit leichten Anpassungen (fett markiert)

## Grundlagen VSS-Normen:

- VSS 40 042 Projektierung, Grundlagen; Strassentyp Hauptverkehrsstrassen
- VSS 40 043 Projektierung, Grundlagen; Strassentyp Verbindungsstrassen
- VSS 40 044 Projektierung, Grundlagen; Strassentyp Sammelstrassen
- VSS 40 045 Projektierung, Grundlagen; Strassenyp Erschliessungsstrassen

## Grundlagen ATB Merkblätter:

- Herleitung Betriebsformen und Fahrbahnbreiten (Geometrisches Normalprofil)
- Übersicht Netzkriterien Neuklassierung Kantonsstrassennetz